



**24^{ème} RALLYE TERRE de LANGRES
HAUTE-MARNE
21 - 22 – 23 juillet 2023**



DEMANDE d'ENGAGEMENT

- 980 € avec la publicité facultative de l'organisateur (Droits d'Engagement y compris inscription CFRT + système de géolocalisation)
- 1880 € sans la publicité facultative de l'organisateur (Droits d'Engagement y compris inscription CFRT + système de géolocalisation)
- 930 € avec 1 licencié de l'ASA Langres à bord (Droits d'Engagement y compris inscription CFRT + système de géolocalisation)
- 880 € avec 2 licenciés de l'ASA Langres à bord (Droits d'Engagement y compris inscription CFRT + système de géolocalisation)

Informations détaillées pour le Paiement – Payment Mode details

Chèque à libeller à l'ordre de / Cheque should be made payable to : Association Sportive Automobile de Langres

Virement au non de / Under name of : Association Sportive Automobile de Langres

Banque : Crédit Agricole - 24 place Diderot - 52200 Langres

R.I.B : 11006 00100 52155091339 21

I.B.A.N : FR 76 1100 6001 0052 1550 9133 921

B.I.C : AGRIFRPP 810

**Joindre les photocopies des Permis de Conduire « Pilote et Copilote », Licences, Passeport technique , Plan de disposition Assistance, ainsi que le Règlement du montant des Droits d'Engagement.
Toute demande d'engagement incomplète sera placée sur Liste d'Attente.**

**Attach photocopies for driving licenses (Driver and Co-Driver), Licenses , Technical passeport, assistance plan, as well as the rules for entry fees,.
Any incomplete application will be placed on the waiting list.**

Demande d'Engagement à renvoyer à , send to:
ASA LANGRES 2 rue de la Poterne B P 15 52200 LANGRES
Contact : 09 52 28 67 43 asalangres@free.fr

Avant – Before
Lundi - Monday 10 / 07 / 2023





24^{ème} RALLYE TERRE de LANGRES
HAUTE-MARNE
21 - 22 - 23 juillet 2023



FORMULAIRE de DEMANDE d'ENGAGEMENT – ENTRY FORM

Date de clôture des engagements – closing date entry form
Lundi – Monday 11 / 07 / 2022 (minuit – midnight)

Réservé à l'Organisation
Reserved for the Organization

N° :

Règlement : 980 €* 1880 €* 930 €* 880 €*

* dont 50 € de kit de géolocalisation

Chèque

Espèces

Date de Réception : _____

Heure de Convocation : _____

	CONCURRENT ENTRANT	PILOTE DRIVER	COPILOTE CO - DRIVER
Nom Surname			
Prénom First name			
Date de naissance Date of birth			
Lieu de naissance Place of birth			
Nationalité Nationality			
Adresse postale Postal address			
N° de tél. fixe Telephone N°			
N° de tél. portable Mobile N°			
Adresse e-mail E-mail address			
Adresse durant le rallye Address during the rally			
N° de licence – code ASA Licence N° - ASA N°			
N° permis de conduire Driving licence N°			
Délivré le (date) Issued (date)			
Délivré à (Pays – Ville) Issued(Coutry – City)			
Team manager		Adresse e-mail E-mail address	
N° de tel. Fixe (pro) Phone N° (business)			

Demande d'Engagement à renvoyer à , send to:
ASA LANGRES 2 rue de la Poterne B P 15 52200 LANGRES
Contact : 09 52 28 67 43 asalangres@free.fr

Avant – Before
Lundi - Monday 11 / 07 / 2022

Signature du Concurrent – Signature of Entrant

Signature du Pilote - Signature of A St Driver

Signature du Copilote - Signature Of Co-Driver

--	--	--



24^{ème} RALLYE TERRE de LANGRES

HAUTE-MARNE

Détails de la voiture Details of the car

Marque Make		Modèle Registration N°	
Type Model		Cylindrée (cm 3) Cubic capacity (cc)	
Année de fabrication Year of manufacture		Couleur prédominante Predominant color	
Fiche homologation N° Homologation N°		Passeport technique N° Tech. Passeport N°	
Groupe Group		Classe Class	

BIEN VOUS ENGAGER EN REFERENCE AUX NOUVEAUX GROUPES ET CLASSES CORRESPONDANT.

NOTE : MAKE SURE YOU COMMIT TO THE NEW GROUPS AND CORRESPONDING CLASSES.

STELLANTIS MOTORS™PORT RALLY CUP

Visa du Commissaire Technique (signature)

N°	Groupe	Classe

Observations

Droits d'Inscription

- 980 € avec la publicité facultative de l'organisateur
- 1880 € sans la publicité facultative de l'organisateur
- 930 € avec 1 licencié de l'ASA Langres à bord
- 880 € avec 2 licenciés de l'ASA Langres à bord

Demande d'Engagement à renvoyer à , send to:
ASA LANGRES 2 rue de la Poterne B P 15 52200 LANGRES
Contact : 09 52 28 67 43 asalangres@free.fr

Avant – Before
Lundi - Monday 10 / 07 / 2023



24^{ème} RALLYE TERRE de LANGRES
HAUTE-MARNE
21 - 22 - 23 juillet 2023



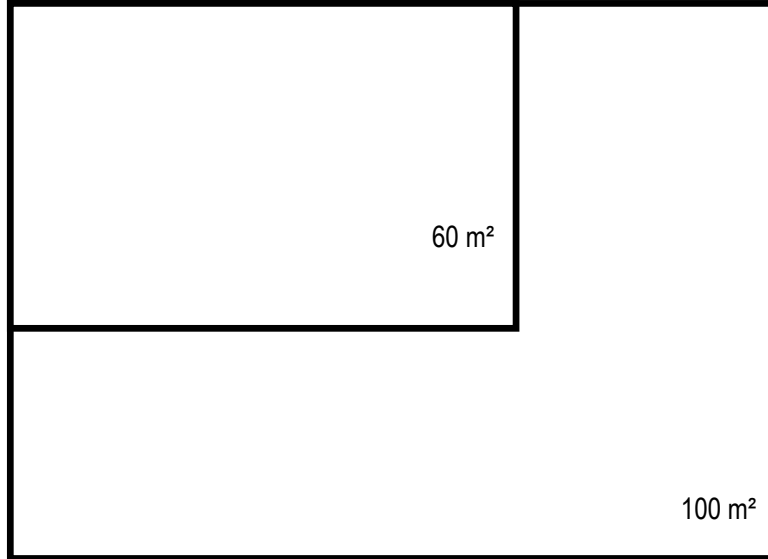
Conforme au Règlement standard FFSA.

L'assistance est autorisée uniquement dans le Parc d'Assistance, Espace Eponine 52200 Langres.

La surface attribuée à un équipage dans un parc d'assistance est de 60 m² par voiture + 40 m² par voiture supplémentaire dans le cas où plusieurs équipages souhaiteraient se regrouper, il en est de même pour les surfaces demandées par un préparateur ou un loueur.

60 m² seront attribués à chaque concurrent inscrit à une Coupe de Marque. Cependant, un concurrent pourra acheter un emplacement supplémentaire qui sera facturé 8 €/m² selon les disponibilités de l'organisateur.

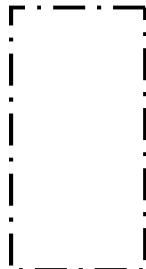
Le plan de disposition souhaitée devra être joint à la demande d'engagement.



Nom du ou des Concurrents

Nom / Adresse du Préparateur

Exemple de Position d'un Camion



GROUPES	CLASSES	TECHNIQUE - ÉLIGIBILITÉ - SPÉCIFICITÉ
F RC1	A8W	WRC 2.0T et 1.6T homologuées avant le 1er septembre 2016, (A et FA) et S2000 1.6T (RRC) [non admise en régional]
F RC2	R5/Rally2	R5 homologuée avant 31/12/19 et Ra2 homologuée à partir du 01/01/2020
	Rally2 kit	Voitures équipées du kit R4 FIA
	A7S	S2000 2.0 Atmosphérique
F RGT	RGT/FRGT	<ul style="list-style-type: none"> • RGT/FRGT homologuée avant 31/12/19 • RGT/FRGT homologuée à partir du 01/01/20
	GT+	<ul style="list-style-type: none"> • Ouvrants d'origine - mousse dans les portières - réservoir FT3 • Pneus de la liste FIA éligibles en rallye asphalte (type RGT) OBLIGATOIRES
	GT10	<ul style="list-style-type: none"> • Au-dessus de 2 000 cm³ • Pneus de la liste FIA éligibles en rallye asphalte (type RGT) OBLIGATOIRES
	GT9	Jusqu'à 2 000 cm ³
F RC3	Rally3	<ul style="list-style-type: none"> • Ra3B (atmo de plus de 1 390 cm³ à 1 600 cm³ et turbo de plus de 927cm³ à 1 067 cm³) homologuée à partir du 01/01/2021 • Ra3C (atmo de plus de 1 600 cm³ à 2 000 cm³ et turbo de plus de 1 067 cm³ à 1 333 cm³) homologuée à partir du 01/01/2021 • Ra3D (turbo de plus de 1 333 cm³ à 1 620 cm³) homologuée à partir du 01/01/2021
F Rally Nat	A7K	Kit-Car au-dessus de 1 600 cm ³ et jusqu'à 2 000 cm ³
	F215	Au-dessus de 1 428 cm ³ et jusqu'à 1 785 cm ³
	F214	Au-dessus de 1 600 cm ³ et jusqu'à 2 000 cm ³
	A8	Au-dessus de 2 000 cm ³
	N4	Au-dessus de 2 000 cm ³
	R4	Cylindrée corrigée de plus de 2 000 cm ³
F RC4	Rally4	<ul style="list-style-type: none"> • Ra4B/R2 (atmo entre 1 390 cm³ et 1 600 cm³ et turbo entre 927 cm³ et 1 067 cm³) homologuée à partir du 01/01/2019 • Ra4C (atmo entre 1 600 cm³ et 2 000 cm³ et turbo entre 1 067 cm³ et 1 333 cm³) homologuée à partir du 01/01/2019
	R3	<ul style="list-style-type: none"> • R3C jusqu'à 2 000 cm³ homologuée avant le 31/12/2019 • R3D diesel suralimenté jusqu'à 2 000 cm³ homologuée avant le 31/12/2019 • R3T suralimenté jusqu'à 1 620 cm³ homologuée avant le 31/12/2019
	A6K	Kit-Car, FRC, S1600 au-dessus de 1 400 cm ³ et jusqu'à 1 600 cm ³
	R2	<ul style="list-style-type: none"> • R2B plus de 1 400 cm³ et jusqu'à 1 600 cm³ homologuée avant le 31/12/2018 • R2C plus de 1 600 cm³ et jusqu'à 2 000 cm³ homologuée avant le 31/12/2018
	F213	Au-dessus de 1 400 cm ³ et jusqu'à 1 600 cm ³
	A7	Au-dessus de 1 600 cm ³ et jusqu'à 2 000 cm ³
	N3	Au-dessus de 1 600 cm ³ et jusqu'à 2 000 cm ³
	A6	Au-dessus de 1 400 cm ³ et jusqu'à 1 600 cm ³
	F RC5	Rally5
R2J		R2 Junior : fiche d'homologation FR2.002
FR2		FR2 : fiche d'homologation FR2.001
A5K		Kit-Car jusqu'à 1 400 cm ³
F212		Au-dessus de 1 150 cm ³ et jusqu'à 1 400 cm ³
A5		Jusqu'à 1 400 cm ³
R1		<ul style="list-style-type: none"> • R1A jusqu'à 1 400 cm³ homologuée avant le 31/12/2018 • R1B plus de 1 400 cm³ et jusqu'à 1 600 cm³ homologuée avant le 31/12/2018
N2		Au-dessus de 1 400 cm ³ et jusqu'à 1 600 cm ³
N1		Jusqu'à 1 400 cm ³
F211		Jusqu'à 1 150 cm ³
N2Série	Au-dessus de 1 400 cm ³ et jusqu'à 1 600 cm ³	

 Voitures de Tourisme : Groupes A et FA confondus
 Voitures de Production : Groupes N et FN confondus

FORMULAIRE DE CAUTION

PILOTE

Nom Prénom

N° tél

COPILOTE

Nom Prénom

N° tél

RÉGLEMENT

 Chèque Espèces CB

Numéro : _____

Expire : __ / __

Crypto : ___

Conditions de restitution de l'intégralité de la caution : Restitution obligatoire de l'ensemble du matériel en parfait état en fin de Rallye ou au PC Course en cas d'abandon

Conditions de non restitution de l'intégralité de la caution : Renvoi obligatoire du matériel le lundi après le Rallye, avec un délai maximum de 5 jours.

- En cas détérioration du matériel (sauf si sortie de route) la caution sera retenue

MONTANT de la CAUTION : Boîtier GPS et câble USB si remis = 300€ TTC

Le concurrent marque expressément et de manière irrévocable son accord sur le fait que si le boîtier et câble ne sont pas remis dans le délai imparti le montant de la caution sera encaissé sans avertissement par la société VDS TECHNOLOGY/VDS RACING

L'installation et la fixation du boîtier GPS dans la voiture est sous l'entière responsabilité du concurrent, se référer aux informations données sur le site www.vdsracing.com ou sur le site de l'organisation. En cas de chute dans l'habitacle du boîtier VDS survenue à la suite de sa mauvaise fixation en aucun cas VDS RACING ne pourra être retenu responsable en cas d'accident.

Adresse retour GPS

Garage AUTO CALIFORNIE
128 Avenue de la Californie
06200 NICE
Tel : +33 6 62 98 88 09

Je soussigné, autorise que mon chèque, espèces ou informations carte bancaire fournis, soient retenus pour garantir un montant de caution de 300€ pour le boîtier et les accessoires du système de géolocalisation qui reste la propriété de VDS Racing.

Date :

Signature :

lu et approuvé

Le boîtier GPS VDS sera remis aux vérifications administratives allumé et devra le rester pendant toute la durée du rallye.

Il devra être installé à l'intérieur de l'habitacle, fixé sur l'arceau avec un collier de serrage (type Rilsan ou Colson).

Interdiction de le positionner sur le tunnel ou entre les sièges.

obligation en 2022 Prévoir une alimentation USB (la longueur du câble fourni est de 0,8 mètre).

Le boîtier sera mis en route lors de sa distribution et ne sera plus arrêté jusqu'à la fin du rallye, Il sera de la sorte alimenté pendant toute la durée de l'épreuve.

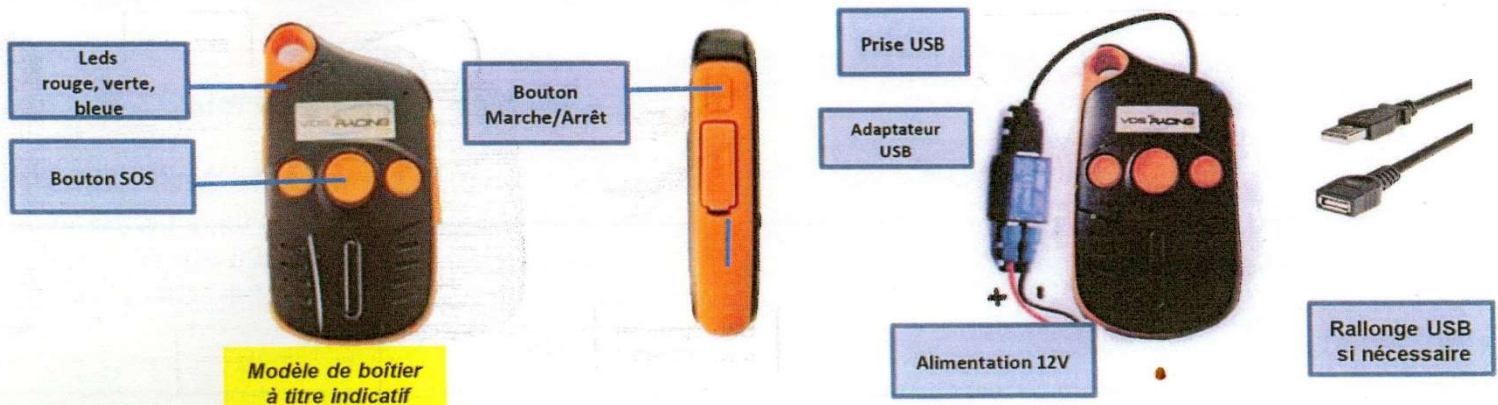
La vérification du bon fonctionnement est de la responsabilité du concurrent

L'installation du boîtier GPS dans la voiture de course est sous la responsabilité du concurrent qui devra s'assurer de la solidité de sa fixation dans l'habitacle.

En aucun cas VDS ne pourrait être tenu responsable d'une sortie de route d'un concurrent ou tout autre incident en cas de chute du GPS dans la voiture de compétition.



Le boîtier se met en marche à la mise en charge ou avec un appui long de 5 secondes sur le bouton Marche/ Arrêt situé sur le côté droit du boîtier (fig 1) le boîtier vibre et les leds clignotent : il est OK.



ATTENTION

- Il est impératif de connecter le boîtier GPS avec le câble fourni à votre alimentation USB.
- Le boîtier GPS et le câble USB devront être rendus à l'entrée du parc fermé d'arrivée.
- En cas d'abandon, il est impératif de les ramener au PC Course, afin que la caution vous soit restituée !!! En aucun cas, vous ne devez les rendre à un commissaire !!!
- Le boîtier devra être renvoyé impérativement le lendemain du rallye.

sauf exceptionnellement, autorisation : tél. 0768882557 - 0695646176

NOUVEAU et OBLIGATOIRE

OBLIGATION de prévoir une Alimentation USB, la longueur du câble fourni par VDS Racing est de 0,8 mètre.

Le boîtier sera mis en en route lors de sa distribution et ne sera plus arrêté jusqu'à la fin du rallye il devra être alimenté pendant toute la durée de l'épreuve.

VDS RACING fournira un câble de rechargement avec un embout USB male de 80 cm

ATTENTION prévoir suffisamment de longueur de câble pour avoir accès aux 2 emplacements obligatoires du boitier ou utiliser une rallonge USB



Câble Alimentation fourni par
VDS 80 cm

Prise USB

Adaptateur USB

Alimentation 12V



Rallonge USB